PRÊTS À LUTTER !

Sud Rail AXE TGV Sud Est

LA COMBATIVITÉ CHEMINOTE

ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES

CSE 19 au 26 Novembre

Axe TGV SE



Pour faire perdre le Nord à la direction !

Votez SUD-Rail !

4 ANS D'ACTIONS AU SERVICE DES CHEMINOT-ES

Fédération SUD-Rail
38 rue des Renouilleres
93200 Saint-Denis
01 42 43 35 75 / federation@sudrail.fr

au statut ou contractuel-les
uni-es & déterminé-es

Bilan de mandat: au plus près du terrain, au plus près des cheminot-es !

Le périmètre du CSE TGV Sud-Est rassemble plus de 5 OOO cheminots sur de très nombreux métiers, répartis de Paris à Perpignan, Nice, Lyon, Dijon, Mulhouse et le bassin alpin. Face à cette étendue géographique et à la multiplicité des problématiques métiers, vos élu-es et représentant-es SUD-Rail n'ont pas compté leurs heures pour vous informer, vous écouter et vous défendre face à la direction.

Une présence constante et une transparence totale

- Une information directe: nous vous avons systématiquement rendu compte des débats et décisions au sein des instances (CSE, CSSCT, RPX).
- Un suivi individuel: nous avons informé chaque agent lors des campagnes de notation.
- Alerter avant qu'il ne soit trop tard: nous avons immédiatement rendu publics les «mauvais coups» de la direction dès que nous en avons eu connaissance.

L'action syndicale au service de la sécurité et des droits

- Un terrain quadrillé: nos militant-es se sont démené-es sur l'ensemble de l'axe TGV Sud-Est pour recueillir vos demandes et les porter haut et fort auprès de la direction.
- La protection de la santé et des libertés: nous avons déposé des Droits d'Alerte à chaque fois qu'un danger grave et imminent menaçait vos conditions de travail, ou dès qu'une suspicion de harcèlement ou de discrimination nous était signalée.
- Des expertises indépendantes: nous avons mandaté des cabinets spécialisés pour faire la lumière sur la réalité des projets de réorganisation, lever le voile sur ce que cache la direction et peser plus efficacement dans les négociations.

Une solidarité sans faille face aux menaces et sanctions

Dès qu'un cheminot a été menacé de révocation ou de sanction injuste, SUD-Rail est monté au créneau. Nous nous sommes mobilisés pour défendre chaque agent visé par la direction, sans distinction. C'est ce même engagement sans concession qui a valu à l'un de nos élus d'être licencié, sous prétexte d'échanges jugés « trop agressifs ». Nous l'accompagnons au tribunal pour faire annuler cette décision. Pour nous, protéger un collègue ou un élu relève du même principe: la solidarité face à la répression.

La lutte et la démocratie comme boussoles

- Présent sur tous les fronts: DCI, débrayages, préavis, grèves massives et souvent victorieuses… SUD-Rail a été à l'initiative de nombreuses luttes dans l'ensemble des établissements de l'axe.
- La décision aux agent-es: fidèles à nos principes, nous avons multiplié les assemblées générales pour débattre et décider collectivement des actions avec vous. C'est l'autre pilier de notre syndicalisme: la démocratie dans la lutte.

Pour continuer à défendre vos droits, votre santé et vos conditions de travail, votez SUD-Rail du 19 au 26 novembre !

Financement du réseau : dénoncer l'imposture de la concurrence

Le modèle ferroviaire européen s'effondre sous nos yeux. L'Allemagne, pourtant citée en modèle d'ouverture à la concurrence, voit son système ferroviaire se déliter, tandis que le Royaume-Uni renationalise en urgence ses chemins de fer après des décennies de gestion privée catastrophique.

Le financement du réseau est la clé de voûte du ferroviaire, et SUD-Rail en a fait le coeur de la bataille du rail. Fonds de concours abusif, casse de l'aménagement du territoire, baisses de péages octroyées aux opérateurs privés: sans la voix de SUD-Rail dans les médias, ces aberrations resteraient invisibles.

Les cadeaux faits aux concurrents pour leur brader des sillons sont des pertes sèches financées par la collectivité et prélevées sur le dos des cheminot·es. Plus les entreprises privées engrangent de marchés, moins le réseau est financé.

Nous subissons la logique néolibérale dans ses retranchements les plus délirants: le privé privatise les profits, le public socialise les pertes. Si nous ne stoppons pas ce cercle vicieux, des milliers de kilomètres de lignes disparaîtront ou coûteront des milliards aux contribuables.



Axe TGV SE
ÉLECTIONS CSE
DU 19 au 26 Novembre



Un vote unique aux enjeux multiples ! Élisez des délégué-es de terrain !

Depuis les ordonnances Macron, un seul vote détermine l'ensemble de la représentation du personnel. SUD-Rail s'est opposé à cette réforme qui professionnalise la fonction de délégué-e et risque d'éloigner les élu-es du terrain.

En votant pour la liste CSE, vous choisissez également vos représentant-es locaux de proximité (RPX, CSSCT, commission de notation, conseil de discipline…). La force de votre vote conditionne directement le nombre d'élu-es SUD-Rail présent-es pour vous défendre dans ces instances.

Personne ne peut reprocher à SUD-Rail un manque de présence: nous assurons permanences et tournées de terrain tout au long de l'année. Lors de chaque mouvement de grève, nos militant-es répondent présent-es à travers des rassemblements et des actions concrètes. Nous faisons vivre un syndicalisme de lutte et d'ancrage, bien au-delà de la simple diffusion de tracts.

Cette proximité quotidienne avec les cheminot-es fait la force de notre organisation. Elle garantit notre réactivité et notre connaissance précise des réalités de votre travail.



Égalité professionnelle et luttes contre les discriminations: briser la vitrine RH pour l'égalité réelle

Face au discours marketing de la direction, SUD-Rail agit au quotidien pour que l'égalité professionnelle devienne une réalité concrète sur le terrain. Nos mobilisations ont déjà permis d'arracher des avancées tangibles: installation de distributeurs de protections périodiques, aménagement de salles d'allaitement, création du congé échographique et régularisation des salaires au retour de congé maternité ou paternité.

Mais le compte n'y est pas. Les disparités salariales et de déroulement de carrière persistent, tout comme la répartition très genrée des métiers. À cela s'ajoute la pénibilité spécifique liée aux incivilités et agressions qui frappent de plein fouet les métiers du commercial, fortement féminisés: ces atteintes psychologiques doivent être pleinement reconnues et véritablement intégrées dans la pénibilité au travail.

Nous portons des revendications urgentes pour aller plus loin :

- **Garantir une réelle égalité salariale et de carrière.**
- **Instaurer le congé menstruel et prendre en compte l'endométriose et la ménopause.**
- **Une véritable reconnaissance de la pénibilité liée aux agressions et une adaptation des postes.**

Au-delà du sexisme, tout ce qui nous divise nous affaiblit, SUD-Rail restera en première ligne contre toutes les injustices — qu'il s'agisse de racisme, d'homophobie, de masculinisme ou de discriminations liées à l'état de santé — pour que la dignité de chaque cheminot-e devienne enfin la norme.

QUAND LES TRAVAILLEURS SE BATTENT ENTRE EUX, LES PATRONS COMPTENT LEURS PROFITS



Contractuel·les: un combat historique, des avancées concrètes et l'exigence d'une égalité réelle

SUD-Rail accompagne et défend les agents contractuels depuis des années, y compris à une époque où d'autres organisations s'en désintéressaient. Depuis l'abandon du recrutement au statut, la réalité s'impose à tous.

L'histoire récente rappelle le chemin parcouru grâce aux luttes menées par SUD-Rail: il y a moins de vingt ans, les contractuel·les ne touchaient pas de salaire pendant un arrêt maladie ou un congé maternité/paternité et devaient attendre plusieurs mois les versements de la Sécurité Sociale. Ceux et celles relevant de l'Annexe C étaient également privé·es de l'Allocation Familiale Supplémentaire (AFS).

Notre mobilisation constante a permis d'arracher des avancées décisives:

- **Santé et prévention: accès à la médecine spécialisée sur rendez-vous (nous continuons d'exiger l'accès plein et entier à la médecine de soin).**
- **Parcours professionnel et pénibilité: mise en place de l'AI en début de carrière, revalorisation des fins de carrière et meilleure prise en compte de la pénibilité.**
- **Formation et défense des droits: organisation de sessions de formation dédiées pour armer les agents face à une hiérarchie connaissant très mal la réglementation spécifique aux contractuel·les.**

Le combat est loin d'être terminé. Pour SUD-Rail, la défense des statutaires et des contractuel·les doit se mener en miroir pour tirer les droits de toutes et tous vers le haut, sans jamais opposer les cheminot·es entre eux.



C.A.A de nouveaux droits gagnés, d'autres encore à conquérir !

L'accord fin de carrière est l'une des véritables victoires de ces dernières années.

SUD-Rail a été le moteur de cette négociation, porté par le soutien au mouvement des contrôleurs. N'en déplaise à celles et ceux qui s'attribuent la victoire sans jamais prendre part aux luttes, il faut cesser d'infantiliser les cheminot·es: l'entreprise n'octroie jamais rien par pure bonté. Les avancées s'arrachent par le rapport de force.

Cet accord ouvre de nouveaux droits pour certain·es et renforce ceux déjà existants pour d'autres. C'est un point d'appui essentiel face à la dégradation des conditions de travail.

Cet accord constitue une première étape significative, mais il reste insuffisant. L'usure, l'inaptitude et la retraite demeurent des sujets centraux sur lesquels SUD-Rail continuera de porter des exigences fortes pour vous protéger jusqu'au départ en retraite.



titulaires ÉXÉCUTION suppléant-es

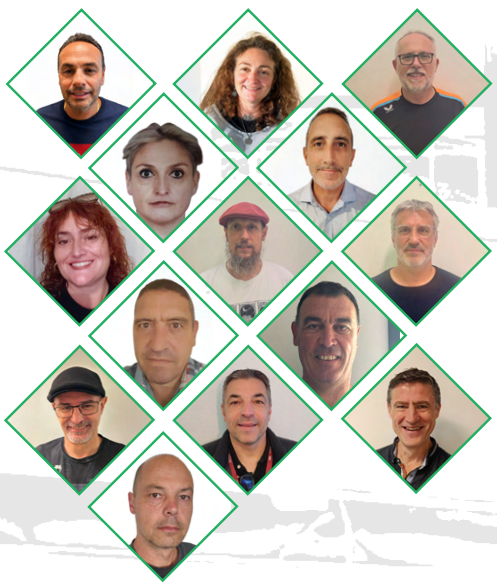


Christophe HUGUET TSEE
Laëtitia BOUCHET ESO Paris
Jéremie MINNEBOO ESB Lyon
Marie FONTAINE ESB Paris
Hocine ALLALI TLG Lyon
Nazia BCHINI ESB Paca
Arnaud DEBROCK TSEE
Florent ABACHIN ESB Lyon
Christophe CABARET ET Paris
Sébastien LAGOUTTE TSEE
Hachime SAID ET Paris
Yoann TRAN ET Paca
Yohann DIARD ESO LR

ESO Paris Flavien MOURLAM
ESO Paca Maï DIAW
ESO LR Antoine SPARFEL
ESB Paca Laurence ZIZIC
TSEE Lucien NOAILE
ESO Paris Mélissa TERANT-ADAKEN
TLG Lyon Marius VAUDRAY
ESB Lyon Dominique ROMEO
ESO Paca François SCOTTO
ESB Alpes Joël MASSON
TSEE LR Stéphane TRUONG
ESB Dijon Jérome GIRARD
TSEE Clément MENTION



titulaires MAÎTRISE suppléant-es



Tony DELLAC TSEE
Sandy CONIN ET LR
Laurent DUFOURNAUD ET Paris
Eguzki IPARRAGUIRRE TSEE
Olivier LAUGIER ESB Paca
Edouardine DUBOS ESB Lyon
Sébastien NORIS TSEE
Didier MULLER ESB Paris
Fabrice ROLLET ET Alpes
Ludovic LANNOY ET LR
Patrick KARNEEFF ESO Paris
Sébastien CHEVALLIER ET Dijon
Maximilien PETITJEAN ET Lyon
Sébastien PRUVOT TSEE

ESB Lyon Stéphane BOULADE
ESB Paris Sundy MACKOWIAK
ET Lyon Frédérik MALLET
ESB Paris Nathalie GIANINO
TSEE David BOISSY
ESO LR Céline BESSONNET
ET Alpes Rémi CASTANET
ESB Paca Julien NIVERT
ET Paris Sébastien MICHON
ESB Paca Renaud GHEFSI
ESB Lyon Cyril FANGEMANN
ET Paca Julien MUSSARD
TSEE Lahcene BELAIB
ESB Dijon Christophe GAGNEPAIN



titulaires CADRES suppléant-es



Audrey VIVIEN TSEE

ET TGV SE Samir BOUZIANI



Du 19 au 26 Novembre
Le bon cap, c'est SUD Rail !
Je vote et je fais voter SUD-Rail

Toutes et tous ensemble !

On garde le cap !

Votez SUD-Rail !

© Manu